

2009 HONDA CBR 1000RR

Manual de instrucciones



LISTA DE COMPONENTES

1	Power Commander
1	Cable USB
1	CD- ROM
1	Manual de instrucciones
2	Adhesivos Power Commander
2	Adhesivos Dynojet
2	Cintas Velcro
1	Gamuza con alcohol

¡EL CONTACTO DEBE ESTAR APAGADO ANTES DE INICIAR LA INSTALACIÓN!

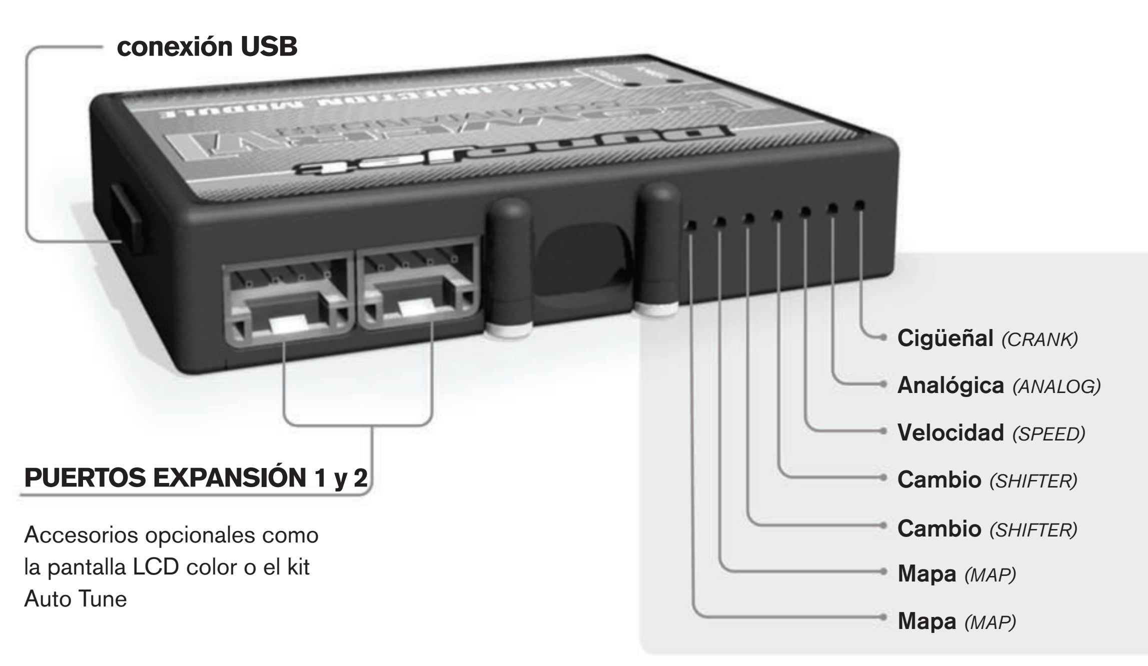
TAMBIÉN PUEDE DESCARGAR EL SOFTWARE Y LOS ÚLTIMOS MAPAS ACTUALIZADOS DEL POWER COMMANDER DESDE NUESTRO SITIO WEB: www.powercommander.com

POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES ANTES DE COMENZAR LA INSTALACIÓN



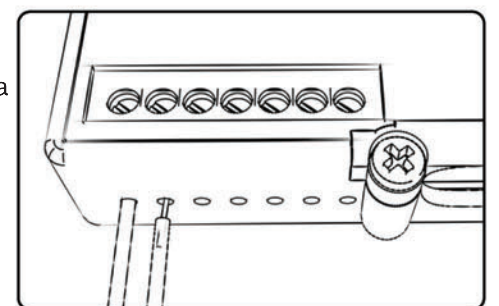
2191 Mendenhall Drive North Las Vegas, NV 89081 (800) 992-4993 www.powercommander.com

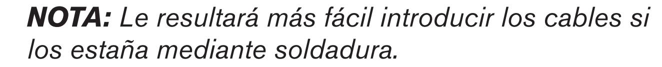
POWER COMMANDER V
GUÍA DE LA ENTRADA DE ACCESORIOS



Conexiones de los cables:

Para conectar los cables al PCV, primeramente extraiga la tapa de goma de la parte posterior de la unidad y suelte los tornillos correspondientes a cada entrada. Utilice unas pinzas pela-cables del calibre 22-24 (AWG) para pelar los cables unos 10mm desde el extremo. Introduzca el cable en el orificio correspondiente del PVC hasta que ya no pueda más y seguidamente vuelva a colocar el tornillo. Vuelva a colocar la tapa de goma.





NOTA: *Le resultará más fácil introducir los cables si los estaña mediante soldadura.*

ENTRADAS DE ACCESORIOS

Map - El PCV es capaz de cargar dos mapas básicos diferentes. Podrá intercambiar al instante estos dos mapas si conecta un interruptor en las entradas de mapa (MAP) Puede utilizar cualquier interruptor del tipo abierto/cerrado. La polaridad de los cables no importa. Si utiliza el kit Auto Tune, una posición cargará un mapa básico y la otra le permitirá activar el modo “aprendizaje”. Cuando el interruptor esté en la posición “CERRADO”, se activará el Autotune.

Shifter - Estas entradas son para utilizar el cambio rápido de Dynojet. Conecte los cables del cambio rápido Dynojet a las entradas SHIFTER. La polaridad de los cables no importa.

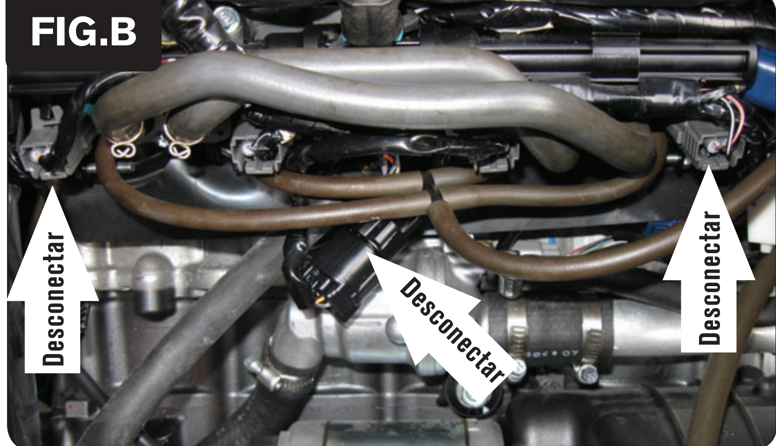
Speed - Si su aplicación incorpora un sensor de velocidad, podrá desviar la señal del sensor a través de un cable de derivación que se conectará a esta entrada. Ello le permitirá calcular la posición de marcha en el software del centro de control. Una vez establecida la posición de la marcha, podrá modificar su mapa en función de la marcha entrada, así como establecer los tiempos de corte del encendido según la marcha, cuando use el cambio rápido.

Analog – Esta entrada es para una señal de 0-5 voltios, como la temperatura del motor, presión de admisión, etc. Una vez establecida esta entrada, podrá modificar la curva de la gasolina en el software del centro de control, según la entrada.

Crank – NO realice ninguna conexión en este puerto sin haber recibido instrucciones concretas por parte de Dynojet. Se utiliza para transmitir los datos de posición del cigüeñal de un módulo a otro.



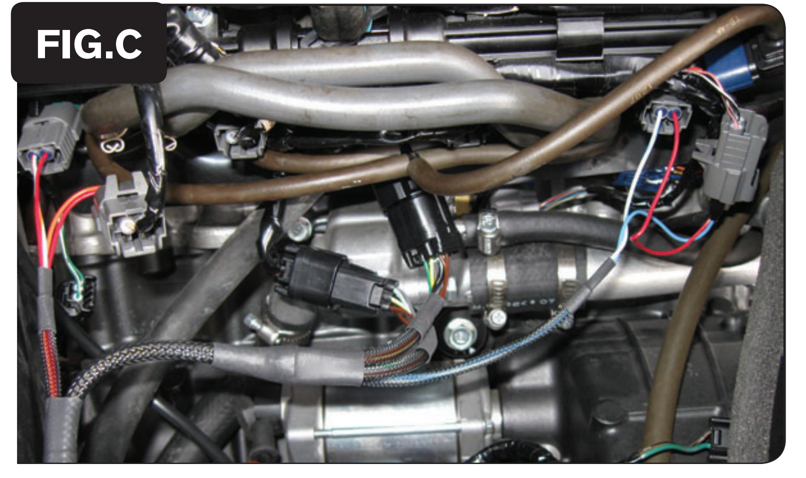
1. Desmontar los asientos del conductor y pasajero.
2. Desmontar la tapa del depósito de la gasolina.
3. Levantar o desmontar el depósito de la gasolina.
4. Colocar el PCV temporalmente en la sección de cola sujetándolo con la cinta de velcro que se incluye. Limpiar previamente ambas superficies de contacto con la gamuza con alcohol.
5. Guiar el mazo de cables del PCV hacia el lateral izquierdo de la moto.



6. Desconectar el mazo de cables de serie de los inyectores INFERIORES #1 y #4 (Fig. B).

   Los inyectores inferiores están en los cuerpos del acelerador.

7. Desconectar el subconector de los cuerpos del acelerador inferiores (Fig. B).



8. Conectar el PCV en línea con el mazo de cables de serie y el cuerpo del acelerador (Fig. C).



9. Unir el cable de masa del PCV al borne negativo de la batería (Fig. D).

10. Volver a montar el depósito de la gasolina.

    Comprobar que el depósito no interfiera con el mazo de cables del PCV.

    Entrada de Velocidad – cable ROSA/VERDE del sensor. El sensor está situado sobre la caja del motor, al lado del estárter. También puede conectarse al conector GRIS de la ECU.

    Entrada de Temperatura – cable AZUL/AMARILLO del conector GRIS de la ECU.

    Fuente de 12v para el AutoTune – cable MARRON/BLANCO del conector del faro de cola.